



النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | أغسطس 2022 م

الهيئة العامة للطرق

مرحلة تاريخية في تطوير قطاع الطرق وتوحيد التشريعات ورفع مستوى السلامة

حوار

معالي نائب وزير النقل لشؤون الطرق:
الهيئة العامة للطرق ستساهم في تطوير
وتنظيم القطاع وتحقيق مستهدفات
الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

تقرير

الميناء الجاف
"قلب الرياض" الاقتصادي

جديد القطاعات

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
تحقق المركز الثالث في برنامج
قياس الارتباط الوظيفي على
مستوى الوزارات لعام 2021م





وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



06 أمير حائل ي دشن مشروع الطريق
النموذجي الواقع على طريق
حائل - القصيم



12 الاستراتيجية الوطنية للنقل
والخدمات اللوجستية ترسم
مستقبل قطاع النقل الجوي



19 الميناء الجاف "قلب الرياض"
الاقتصادي



38 الهيئة العامة للطرق.. مرحلة تاريخية
في تطوير قطاع الطرق وتوحيد
التشريعات ورفع مستوى السلامة



داخل العدد

27	من قياداتنا	5	جديد القطاعات
29	مهارات عملية	12	تقارير
31	ملحق	22	منجزات منظومة النقل

رئيس التحرير

عبدالعزیز العتيبي

فريق العمل

غادة أبوبكر	علاء فهمي	مصطفى شهاب
عبدالعزیز الروزي	فهاد الصاعدي	مرتضى حسن
خالد الفرحان	علي البلوشي	عبدالله القحطاني
	روابي الحازمي	جابر المالكي



جديد القطاعات



وزارة النقل والخدمات اللوجستية تحقق المركز الثالث في برنامج قياس الارتباط الوظيفي على مستوى الوزارات لعام 2021م

التغيرات التي تشهدها المملكة، وتنفيذ برامج ومشاريع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وصولاً لتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

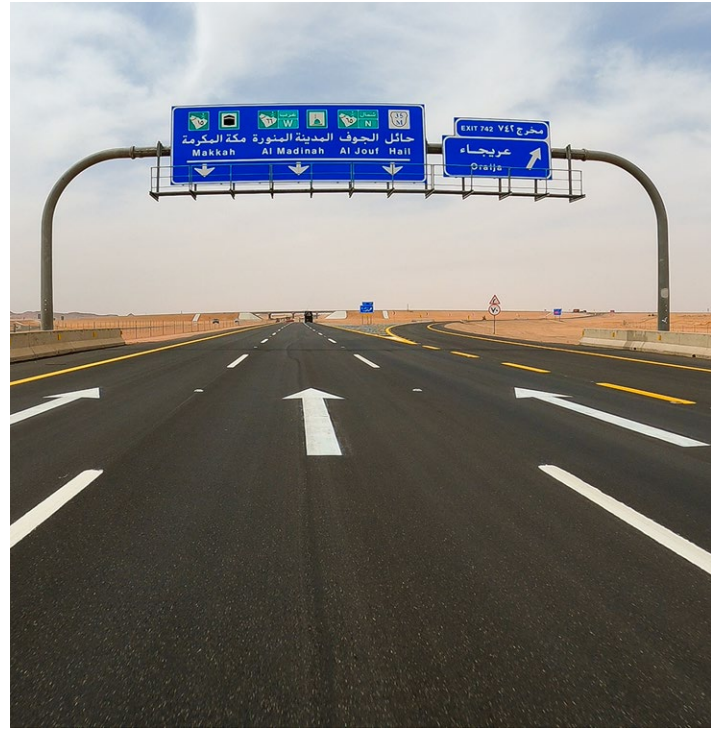
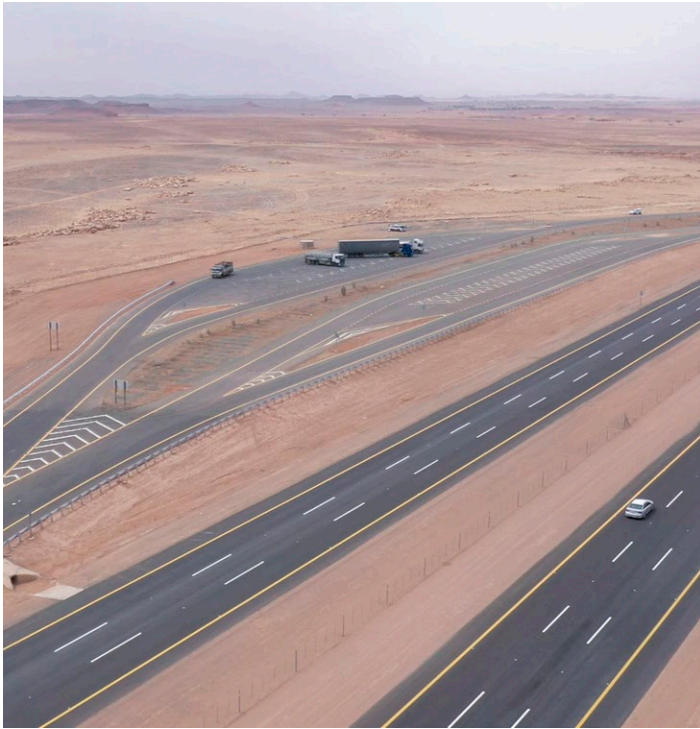
وتسهم الجائزة في رفع مستوى التنافسية الإيجابية بين الجهات الحكومية وشبه الحكومية المختلفة نحو بيئة عمل محفزة، وفي إطار سعيها لرفع مستوى إنتاجية القطاع العام.

سفيان الحسن، جائزة فوز الوزارة بالمركز الثالث من معالي وزير الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية المهندس أحمد بن سليمان الراجحي، وذلك خلال الحفل الذي أقيم بالعاصمة الرياض لتكريم الجهات الفائزة لعام 2021م.

وجاء فوز الوزارة ثمرةً للعمل المستمر المقدم في جانب تطوير بيئة وثقافة العمل، وتحسين إنتاجية الموظفين، ومواكبة

حققت وزارة النقل والخدمات اللوجستية المركز الثالث على مستوى الوزارات في برنامج قياس الارتباط الوظيفي المقدم من وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية، وذلك بعد تسجيل الوزارة نسبة مئوية بلغت 83.50% في جانب التميز والريادة للارتباط الوظيفي المستدام لعام 2021م.

وتسلّم معالي مساعد وزير النقل والخدمات اللوجستية الأستاذ أحمد بن



أمير حائل يدشن مشروع الطريق النموذجي الواقع على طريق حائل - القصيم

تقنية الاهتزازات التحذيرية على جوانب الطريق، وتحسين مناطق الدخول والخروج لمناطق الرعي، وتحسين المواقف الجانبية للشاحنات، وتركيب عدد من اللوحات التحذيرية والإرشادية، بالإضافة إلى تركيب حواجز معدنية على جوانب الطريق، وعمل الدهانات الأرضية، وتركيب العلامات الأرضية "عيون القطط"، وتحسين نهايات الطريق، ورفع مستوى السلامة على التقاطعات العلوية.

ويأتي هذا الطريق ضمن مشاريع الطرق النموذجية التي عملت عليها وزارة النقل والخدمات اللوجستية مؤخراً بهدف تطوير قطاع الطرق بالمملكة والارتقاء بمؤشر جودته وتحسين الخدمات المقدمة، والالتزام بمستوى رفيع من معايير الجودة والسلامة في تنفيذ وصيانة الطرق، بما يسهم في تحقيق كفاءة الإنفاق.

وسيسهم هذا المشروع في تحقيق مستهدفات قطاع الطرق في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، من خلال رفع مستوى السلامة والجودة على الطرق؛ مما يسهم في تعزيز جودة الحياة في المدن من خلال توفير وسائل نقل ذات موثوقية ومستوى عالٍ من السلامة والجودة.

دشن صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سعد بن عبدالعزيز أمير منطقة حائل، مشروع الطريق النموذجي بمنطقة حائل الواقع على طريق حائل - القصيم السريع في الجزء ما بين تقاطعي عريجات وجانين، وذلك بحضور صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن فهد بن مقرن بن عبدالعزيز نائب أمير المنطقة، ومعالي نائب وزير النقل لشؤون الطرق المهندس بدر بن عبدالله الدلامي، ووكيل إمارة حائل عادل بن صالح آل الشيخ، وعدد من قيادات الوزارة في قطاع الطرق.

وقام سموه بزراعة شتلة ضمن أعمال التشجير للطريق، منوهاً بالدعم المستمر من القيادة الرشيدة، والمتابعة من معالي وزير النقل ومعالي نائبه وللإدارة في حائل على إنجاز هذا الطريق النموذجي الذي يعد الأول من نوعه على مستوى مناطق المملكة، متطلعاً لمزيد من المشاريع الريادية في المنطقة وكافة مناطق المملكة.

وتبلغ مسافة الطريق النموذجي في حائل 15.8 كم تشمل تنفيذ حزمة من الأعمال التطويرية مثل: رصف طبقات الأسفلت، وتنفيذ



توقيع مذكرة تعاون بين مكتب تحقيقات الطيران ووزارة الصحة والنيابة العامة للتحقيق في الوفيات الناجمة عن حوادث الطيران



أو أعماله أو عملياته أو عملائه، والتي توافرت لديهم جرّاء تطبيق هذه المذكرة، إلى جانب التدريب وتبادل الخبرات في سبيل تعزيز قاعدة المعلومات العلمية والعملية لفريق العمل، وإيجاد الحلول للقضايا المتعلقة.

وتأتي هذه الاتفاقية التي وُقعت بين مكتب تحقيقات الطيران ووزارة الصحة والنيابة العامة، في إطار الشراكات النوعية التي تقوم بها الهيئة العامة للطيران المدني مع الجهات الحكومية وغير الحكومية كافة؛ لتعزيز قدرات قطاع الطيران ورفع كفاءة الأداء.

بنت عبدالمحسن العتيبي.

وتركز المذكرة على تعزيز فرص التعاون في الجوانب المشتركة في حوادث الطيران، وذلك بتطبيق بنود المذكرة على أن تشمل المحاور التالية: إجراءات عمليات الطب الشرعي (التشريح اللاحق للوفاة وفحص المصابين)، وإجراءات فحص المخدرات والمؤثرات العقلية والكحولية عقب الحادث، والمشاركة في تبادل المعلومات ذات العلاقة بالجوانب السابقة، إضافةً إلى أهمية حماية واحترام حقوق الملكية الفكرية، والالتزام بالحفاظ على سرية المعلومات والبيانات التي تتعلق بهذه المذكرة أو تتعلق بطرف آخر

وقعت الهيئة العامة للطيران المدني، ممثلةً في مكتب تحقيقات الطيران، ووزارة الصحة والنيابة العامة، بمقر الهيئة، مذكرةً تفاهم للتحقيق في الوفيات الناجمة عن حوادث مجال الطيران، وذلك بحضور معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج.

ومثل مكتب تحقيقات الطيران المدير العام عبدالإله بن عثمان فلمبان، فيما مثل النيابة العامة فضيلة الوكيل المساعد للتحقيق الشيخ هشام بن صلاح الحازمي، في حين مثل وزارة الصحة المشرف العام على الخدمات المخبرية وبنوك الدم ومركز الخدمات الطبية الشرعية الدكتور مرام



الموانئ السعودية تُسجل 16 % زيادة في حجم البضائع المُناولة خلال يوليو 2022م

السعودية؛ ارتفعت أعداد السفن خلال شهر يوليو 2022م لتصل إلى 1.140 سفينة بزيادة 12% وفارق 123 سفينة، وزادت أعداد السيارات لتصل إلى أكثر من 78 ألف سيارة بزيادة 31% وفارق 18 ألف سيارة، فيما بلغ إجمالي أطنان المواد الغذائية مليوني طن بزيادة 40% وفارق 560 ألف طن مقارنة بنفس الفترة من عام 2021م.

واستقبلت الموانئ السعودية خلال شهر يوليو من العام الجاري 95 ألف راكب بزيادة 70% مقارنة بـ 56 ألف راكب في شهر يوليو 2021م، وتم تفرغ 615 ألف رأس ماشية بكفاءة وجاهزية عالية.

وتعمل الهيئة العامة للموانئ (موانئ) على ترسيخ تنافسية القطاع البحري وتنمية بنيته التحتية وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط للقارات الثلاث وفق خطة استراتيجية تستهدف توسعة خطوط النقل البحري وتتسق مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

سجلت الموانئ السعودية خلال شهر يوليو لعام 2022م ارتفاعاً في حجم البضائع المُناولة بنسبة 16% لتصل إلى 28 مليون طن مقارنة بـ 24 مليون طن في شهر يوليو لعام 2021م وفق أعلى مستويات الكفاءة والقدرة التشغيلية واللوجستية العالمية.

وفي السياق ذاته، حققت البضائع العامة زيادة نسبتها 45.4% لتصل إلى 718 ألف طن، وارتفعت البضائع السائبة الصلبة بنسبة 30.3% لتصل إلى 4.2 مليون طن، كما ارتفعت البضائع السائبة السائلة بنسبة 19.1% مُحققة 16.3 مليون طن.

وعلى الجانب الآخر، شهدت أعداد حاويات المناولة في الموانئ السعودية ارتفاعاً نسبته 6.4% لتصل إلى 641 ألف حاوية مقارنة بـ 602 ألف حاوية في شهر يوليو 2021م، وحققت حاويات المُسافنة زيادة نسبتها 9.5% لتصل إلى 268 ألف حاوية مُسافنة مقارنة بـ 245 ألف حاوية مُسافنة في الفترة المماثلة من العام السابق.

وفي إطار الجهود المبذولة لتطوير منظومة التشغيل في الموانئ



(سار) تنقل 2.3 مليون راكب و6.75 مليون طن

الركاب والشحن بوصفها خياراً ذا جودة عالية وموثوقية لنقل الركاب والبضائع بين مدن المملكة، وبما يسهم في تعزيز مسارات التنمية الاجتماعية والاقتصادية التي تشهدها بلادنا.

وأكد المالك أن (سار) تعمل بالتوازي مع النمو الحالي في أرقامها للوصول إلى عملاء جدد؛ بهدف تمكينهم من الاستفادة من خدمات النقل التي تتيحها لهم الخطوط الحديدية السعودية، والتي تحرص على تقديم تجربة سفر وشحن مميزة لعملائها، مع العمل على تطويرها بشكل فاعل ومستمر.

كما أكد المالك أن هذا التزايد في معدلات نقل الركاب والبضائع صاحبه كذلك نسبة رضا عالية من قبل العملاء لقطارات الركاب بلغت 92% في حين بلغت لقطارات الشحن 96%.

أعلنت الخطوط الحديدية السعودية (سار) عن أبرز نتائج عملياتها التشغيلية والمرتبطة بقطارات الركاب والشحن للنصف الأول من عام 2022م. وبحسب تقرير الأداء التشغيلي الصادر عن الشركة فإن إجمالي عدد الركاب الذين تم نقلهم خلال النصف الأول من العام 2022م بلغ أكثر من 2.3 مليون راكب عبر شبكات (الشمال، الشرق، الحرمين السريع)، بزيادة بلغت 121% عن الفترة نفسها من العام الماضي، فيما بلغ إجمالي ما تم نقله عبر قطارات الشحن أكثر من 6.75 مليون طن بزيادة 24% لتسهم في إزاحة أكثر من 871 ألف شاحنة من الطرق.

وأوضح الرئيس التنفيذي لشركة الخطوط الحديدية السعودية (سار) الدكتور بشار بن خالد المالك، أن العمليات التشغيلية للنصف الأول من عام 2022م تعكس حجم النمو المتزايد الذي تشهده قطارات

الهيئة العامة للنقل تحذر مكاتب تأجير السيارات من ممارسة البيع

حذرت الهيئة العامة للنقل جميع المنشآت المرخصة في نشاط تأجير السيارات من ممارسة عملية البيع للسيارات الجديدة.

وشددت الهيئة على كل هذه المنشآت بأن يكون شراء السيارات لغرض التأجير فقط، وعدم ممارسة نشاط البيع للسيارات الجديدة.

وأشارت الهيئة إلى أن ذلك يأتي بغرض تنظيم نشاط تأجير السيارات ونشاط وسيط التأجير في المملكة.



الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY



بمعدل 85 سجلاً شهرياً.. إصدار 1211 سجلاً تجارياً في صناعة اللوجستيات



أتمرت الإصلاحات التي انتهجتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية، نحو تحسين بيئة العمل، وتيسير إجراءات منح التراخيص، وتسريع الأعمال في قطاع الخدمات اللوجستية، قفزة كبيرة في نشاط القطاع اللوجستي بالمملكة.

وكشفت وزارة التجارة عن وصول إجمالي عدد السجلات القائمة لنشاط الخدمات اللوجستية إلى 1211 سجلاً تجارياً، موضحة أن عدد السجلات التجارية الصادرة منذ بداية عام 2022م حتى شهر أغسطس الجاري بلغ 514 سجلاً بمعدل 85 سجلاً تجارياً شهرياً.

ويعد قطاع النقل والخدمات اللوجستية من الركائز الواعدة للتنوع الاقتصادي والتنموي بالمملكة، ويشهد حالياً العديد من المبادرات النوعية والتطورات الكبيرة التي تستهدف تحقيق نقلة كبرى لتنمية القطاع وتوسيع إسهاماته الاقتصادية والتنموية.

العالمية في هذا القطاع الحيوي، بهدف تعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي تنفيذاً لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية الرامية إلى دعم التنوع الاقتصادي وتعزيز النمو المستدام.

يذكر أن معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أطلق العام الماضي الرخصة اللوجستية الموحدة لرفع كفاءة الأداء في القطاع اللوجستي وتسهيل الإجراءات، وتطبيق أفضل الممارسات



وزارة النقل تفتتح تقاطع طريق حائل - بقعاء مع طريق الخطة بحائل

ويسهم المشروع في سهولة وربط حركة السير من وسط مدينة حائل إلى جامعة حائل، وطريق حائل / الجوف السريع. كما يهدف إلى الربط مع طريق حائل / بقعاء / رفحاء والقرى الواقعة شمال المنطقة.

يأتي ذلك ضمن مساعي الوزارة في الارتقاء بجودة الطرق ورفع مستويات السلامة المرورية وتحسين الخدمات المقدمة للمستخدمين، وصولاً لتحقيق مستهدفات قطاع الطرق في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والتي تهدف للعودة بالمملكة إلى المرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق، والحفاظ على ريادتها لدول العالم في ترابط شبكات الطرق.

أعلنت وزارة النقل والخدمات اللوجستية فتح حركة المرور على التقاطع العلوي لطريق حائل - بقعاء مع طريق الخطة، وذلك بعد انتهائها من تنفيذ جميع الأعمال المتعلقة بالمشروع وفق البرنامج الزمني المحدد له.

ويبلغ إجمالي أطوال التقاطع الذي تنفذه الوزارة نحو 9.5 كم، حيث أنجزت أعمال مشروع التقاطع العلوي لطريق حائل / بقعاء باستخدام أحدث التقنيات وذلك وفق أرقى المعايير والمواصفات القياسية العالمية.



تقارير متنوعة



وجهات دولية لأكثر من 250 دولة الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ترسم مستقبل قطاع النقل الجوي

يُركز قطاع الطيران المدني على تحقيق استراتيجيته التنموية لتحقيق مستهدفاته على المستويين الإقليمي والعالمي، ويعمل على خلق بيئة استثمارية جاذبة، وتعزيز مستقبل قطاع الطيران المدني السعودي، ليكون رائداً على مستوى المنطقة والعالم، ورفع الطاقة الاستيعابية للقطاع لتصل إلى نقل 330 مليون مسافر في العام في حدود العام 2030. كما تتضمن الاستراتيجية تعزيز الشراكات بين مشغلي القطاعين العام والخاص داخل القطاع، وتدريب الموظفين السعوديين ليكونوا قادة في هذا القطاع، إلى جانب زيادة عدد الخطوط الدولية التي تستخدم مطارات المملكة.



الواحد، حيث يستقبل المطار 98 طائرة في وقت واحد، كما يحتوي على أكبر حوض للأسماك في مطارات العالم.

كما أن قرية الشحن النموذجية بمطار الملك فهد الدولي بالدمام يمكن أن تكون أحد المحركات الاقتصادية المهمة في قطاع الشحن والخدمات اللوجستية بالمملكة، حيث تضم القرية العديد من المستودعات ومواقع الخدمات اللوجستية، ومنطقة إيداع وإعادة تصدير. وتعد خدمة الشحن السريع من أهم الخدمات التي تقدمها القرية بالإضافة إلى حوافز مختلفة للشركات أبرزها الأسعار التنافسية لخدمات المطار المختلفة، مع اتساع طاقة مناولة بضائع استيعابية تصل إلى 650 ألف طن بالسنة. كما توفر القرية مجموعة واسعة من المستودعات ذات أنواع مختلفة من عمليات التخزين والتوزيع، تمتد على مساحة إجمالية تقدر بـ 500 ألف متر مربع؛ منها 300 ألف متر مربع مخصصة للمستودعات ومرافق التخزين، و200 ألف متر مربع للخدمات، علاوة على منطقة للاستيراد وإعادة التصدير تبلغ مساحتها 100 ألف متر مربع، ستمكن المستثمرين من تخزين وإعادة تصدير الشحنات الجوية والبرية والبحرية دون الحاجة إلى دفع الرسوم الجمركية، مع إمكانية إعادة تجميع السلع وتخليصها بشكل جزئي.

الطاقة الاستيعابية للشحن إلى 4.5 مليون طن من البضائع بحلول عام 2030، وتحقيق إجمالي مستهدفات قطاعات النقل ككل، بما في ذلك أعداد المسافرين وكمية البضائع التي يمكن تناولها وشحنها عبر مطارات وموانئ المملكة وشبكة السكك الحديدية فيها.

كما تتضمن الاستراتيجية تعزيز الشراكات مع القطاع الخاص لإدارة مطارات المملكة "بعد التجارب الناجحة لخصخصة مطاري الرياض والدمام"، وتعزيز فرص الشراكة مع الصناديق والجهات الاستثمارية الكبرى، للاستفادة من خطط التطوير الضخمة المتوفرة للمطارات والطرق والموانئ.

ويعد تطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية من المحاور الرئيسية لرؤية المملكة 2030، التي أكدت على ضرورة الاستفادة من موقع السعودية المتميز كرابط بين 3 قارات، واستثمار القدرات الهائلة للمطارات السعودية، لتحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي.

ويعتبر مطار الملك عبدالعزيز الدولي أول مشاريع المطارات الدولية بالمملكة المرتبطة بمستهدفات الاستراتيجية، والذي افتتح خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز حفظه الله في عام 2019 الصالة رقم (1) فيه، بطاقة استيعابية في مرحلتها الأولى تصل إلى 30 مليون مسافر في العام

كما تهدف الاستراتيجية إلى إنشاء ناقل جوي وطني ومطار جديد في الرياض، والعمل على تحسين البنية التحتية ومرافق المطارات في المملكة، كونها البوابات الأولى التي تستقبل المسافرين من المواطنين والمقيمين والزوار، وعابري الترانزيت، وتسهيل وصول المسافرين إلى مختلف خدمات النقل المتنوعة في المطارات.

وتساهم هذه الاستراتيجية في تعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص في مجالات النقل المختلفة، مما يؤسس لقطاعٍ عادلٍ وتنافسيٍّ لمشغلي الخطوط الجوية والمستهلكين. إضافة إلى زيادة عدد الخطوط الدولية التي تستخدم مطارات المملكة، والذي بدوره يعزز استراتيجية رفع الطاقة الاستيعابية للمطارات تحقيقاً لهدف استقبال عدد أكبر من المعتمرين (30 مليون معتمر سنوياً)، وتعزيز المنافسة بين شركات الطيران المحلية والأجنبية، لزيادة وجهات الرحلات الجوية إلى أكثر من 250 وجهة ما بين محلية وإقليمية ودولية.

وتعمل الاستراتيجية على الاستفادة من موقع المملكة جغرافياً لتصبح مركزاً لوجستياً عالمياً، وذلك عبر إطلاق مبادرة المنصات اللوجستية، والتي بدأت بمنطقة الخمرة اللوجستية وقرية الشحن النموذجية في مطار الملك خالد، ورفع



لرفع كفاءة أدائها وزيادة قدرتها الاستيعابية وزارة النقل تدفع بالمزيد من الطرق الجديدة الجاري تنفيذها بمنطقة مكة المكرمة

يمثل قطاع الطرق أحد أهم المحاور في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية؛ تلبيةً للمتطلبات المتزايدة للسكان، والتوسع الحضري، ودعمًا لخطط التنمية الاقتصادية الشاملة على مستوى المملكة. وفي هذا الإطار تعمل وزارة النقل والخدمات اللوجستية على رفع كفاءة الأداء وتحقيق السلامة، وتعزيز معايير الجودة على كافة الطرق؛ وفق أفضل معايير التصميم والتنفيذ والصيانة التي تضمنتها رؤية المملكة 2030.





الطريق الدائري الثاني بجدة

يُعدّ هذا الطريق من المشاريع الاستراتيجية والحيوية بالمنطقة. فهو طريق استراتيجي يربط كامل مدينة جدة من الجنوب إلى الشمال، ليواكب الزيادة السكانية وما تبعها من احتياجات للمواطنين، وتماشياً مع رؤية المملكة 2030 من أجل توفير طرق استراتيجية بديلة لتحقيق النهضة المخطط لها. وذلك بنقل جميع حركة الشاحنات والنقل الثقيل خارج مدينة جدة؛ مما يحقق السيولة المرورية الداخلية وبكفاءة عالية.

وسيعمل هذا الطريق البالغ طوله (113.5) كلم على تخفيف الازدحام المروري على طرق الحرمين، وطريق جدة مكة المكرمة السريع؛ من خلال توزيع الحركة على الطريق الدائري الثاني بجدة وخاصة للشاحنات المتجهة من وإلى ميناء جدة الإسلامي؛ مما يحسن بالتالي الحركة المرورية داخل مدينة جدة.

وقد تم تقسيم تنفيذ الطريق إلى ست مراحل، تم إنهاء المرحلتين الأولى والرابعة منها، وجاري العمل على تنفيذ المراحل الثانية والثالثة والخامسة، في حين يبقى توفير الاعتمادات المالية لتنفيذ المرحلة السادسة من الطريق.

طريق الجموم الزيما

يُعدّ هذا الطريق البالغ طوله 59 كلم من الطرق الأكثر كثافة علي مستوى المملكة، بسبب حركة الشاحنات المتجهة من المنطقة الغربية إلى وسط وشرق المملكة. وهو ما استدعي تطوير الطريق لرفع كفاءة الأمن والسلامة عليه.

ومن أهم التحديات التي واجهت تنفيذ الطريق كيفية المحافظة على تدفق الحركة المرورية بذات الكفاءة في وقت تنفيذ ازدواج الطريق. وهذا ما تم أخذه في الحسبان أثناء تنفيذ الطريق حفاظاً على مصالح مستخدمي الطريق، ونظراً لأهميته التجارية.

أهمية مكة المكرمة واستحقاقات التوسع في الطرق

وعلى هذا الصعيد، تكتسب منطقة مكة المكرمة أهمية خاصة؛ نظراً لموقعها الاستراتيجي وأهميتها الكبيرة كمركز ديني يفتد إليه ملايين المسلمين، إلى جانب مكانتها الاقتصادية كونها بوابة المملكة الغربية. وقد حرص فرع وزارة النقل والخدمات اللوجستية بمنطقة مكة المكرمة على تطبيق استراتيجية الوزارة لتحقيق الطموحات العالية لهذا القطاع، وبذل كامل الجهد لخدمة المنطقة من خلال الطرق الجديدة الجاري تنفيذها، أو ازدواج الطرق الرئيسية لزيادة قدرتها الاستيعابية، وتخفيف الكثافة المرورية على الطرق الرئيسية بالمنطقة. عبر قصص النجاح التالية تكشف عن الجهود الكبيرة لوزارة النقل والخدمات اللوجستية بمنطقة مكة المكرمة في تنفيذ العديد من مشاريع الطرق الاستراتيجية.

طريق جدة مكة المكرمة المباشر

يُعدّ طريق جدة مكة المكرمة المباشر الذي يبلغ طوله 65.525 كلم من المشاريع الاستراتيجية والحيوية في المنطقة الخاصة بخدمة المعتمرين والحجاج؛ إذ يحقق الربط المباشر بين مطار الملك عبد العزيز بجدة وبين الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة، ويختصر وقت الوصول إلى 30 دقيقة فقط.

ويساعد هذا الطريق في تخفيف الازدحام المروري على طرق الحرمين، وطريق جدة مكة المكرمة السريع، وطريق بريمان هدي الشام من خلال توزيع الحركة، وبالتالي تحسين الحركة المرورية داخل مدينة جدة، إذ تبلغ السعة المرورية للطريق في كل اتجاه 1000 مركبة / الساعة / الحارة.

وقد تم تقسيم تنفيذ الطريق إلى أربع مراحل، تم الانتهاء من المرحلة الثالثة وجاري العمل على تنفيذ المرحلة الأولى والثانية. كما تتخذ الإجراءات لطرح المرحلة الرابعة من الطريق.



وقد تم تنفيذ ازدواج الطريق القائم مع إعادة إنشاء وتوسعة الطريق القائم، ليصبح عرض الطريق أربعة مسارات في كل اتجاه مع تنفيذ جزيرة وسطية بعرض 16 م.

وقد تم الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى بطول 7 كلم، وجارٍ تنفيذ ثلاث مراحل بطول 14.9 كلم، في حين يبقى توفير الاعتمادات المالية لتنفيذ المراحل المتبقية من الطريق.

وسيساعد هذا الطريق أيضاً على خدمة القرى المجاورة له، إلى جانب تقليل الحوادث المرورية على طريق الجموم الزيما القديم بعد ازدواج الطريق القائم.

وقد تم الانتهاء من تنفيذ ثلاث مراحل بطول 29.5 كلم، وجاري العمل على تنفيذ أربع مراحل أخرى بطول 29.5 كلم ليتم بذلك الانتهاء من تنفيذ كامل ازدواج الطريق.

ربط طريق حدا / الجموم بالدائري الجنوبي بجدة

يُعدُّ مشروع ربط طريق حدا / الجموم بالدائري الجنوبي بجدة من المشاريع الاستراتيجية والحيوية بالمنطقة؛ غُذَّ يعد شرياناً رئيساً لنقل حركة الشاحنات المتجهة من مدينة جدة إلى وسط وشرق المملكة، ويخفف الضغط على المحاور الرئيسية الأخرى مثل طريق هذا/الشام، وطريق جدة/ مكة القديم، وطريق جدة / مكة المكرمة السريع.

يبلغ طول هذا الطريق (31.3) كلم؛ يجري تنفيذ المرطتين الأولى والثانية منه بطول 8.3 كلم، وتم توفير الاعتمادات المالية لتنفيذ المرحلة الثالثة المتبقية من الطريق بطول 23 كلم.

طريق الليث / مكة المكرمة

يعد طريق الليث / مكة المكرمة (طريق الساحل القديم) من الطرق المهمة التي يرتادها حجاج بيت الله الحرام القادمين من جنوب المملكة واليمن مروراً بميقات يلملم.

وكان من أهم التحديات التي واجهت تنفيذ الطريق هي المحافظة على أن تظل الحركة المرورية قائمة، وأن تعمل بكفاءة؛ نظراً لأهمية الطريق للمعتمرين من جنوب المملكة، وفي نفس الوقت تنفيذ ازدواج الطريق وهذا ما تم أخذه في الاعتبار أثناء تنفيذ الطريق لخدمة المعتمرين.

طريق الشميسي الكر

تعود أهمية هذا الطريق الذي يبلغ طوله 64.7 كلم كونه يمثل الضلع الجنوبي من الطريق الدائري الخامس بمدينة مكة المكرمة مما يسهل الحركة المرورية داخل مكة المكرمة بالإضافة إلى ربط المحاور الرئيسية؛ حيث يربط طريق جدة مكة المكرمة القديم بطريق الهدا الكر مروراً بالتقاطع مع طريق الأمير محمد بن سلمان، بالإضافة إلى خدمة مخططات ولي العهد المجاورة للطريق.





وسيعمل الطريق على تخفيف الازدحام المروري على محافظة الطائف والطرق الرئيسية من خلال توزيع الحركة ونقلها على الطريق الدائري. كما سيخدم التوسعات العمرانية الجديدة ومشروعات الإسكان الجاري تنفيذها بمحافظة الطائف، فضلا عن خدمته للسياحة بالمحافظة.

يبلغ طول هذا الطريق (51.6) كلم حيث تم تنفيذ 17.75 كلم منه فتحت للحركة المرورية بداية من طريق الهدا مرورا بتقاطع الشفا، ويتم تنفيذ كامل الطريق بعدد (4 مسارات) في كل اتجاه، مع جزيرة وسطية بعرض 3 أمتار.

طريق ازدواج المحاني /عشيرة

يعد الطريق المحاني /عشيرة من المشاريع الهامة والحيوية بالمنطقة. ويتضمن المشروع تطوير الطريق القائم من طريق مفرد إلى طريق مزدوج مما يحقق السلامة المرورية المطلوبة لمستخدمي الطريق، ومما يقلل من الحوادث المرورية المتكررة التي كان يشهدها الطريق المفرد. كما أن من شأن هذا الطريق أن يسهل الانتقال المروري للقادم من مطار الطائف ومنطقة الرياض، والمتجه إلى منطقة المدينة المنورة.

ويبلغ الطول الإجمالي للطريق (17) كلم، تم الانتهاء من تنفيذ 9.0 كلم منها، وجار العمل على تنفيذ الـ 8.0 كلم الباقية من المشروع.

طريق بيشة / رنية / الخزمة وصولاً إلى طريق الرياض / الطائف السريع

يُعد طريق بيشة /رنية /الخرمة وحتى طريق الرياض/الطائف السريع من المشاريع الاستراتيجية والحيوية بالمنطقة؛ إذ إنه يربط المحافظات المذكورة مع محافظة الطائف ومكة المكرمة عبر طريق الرياض / الطائف السريع.



سيعمل الطريق على تقليل الحوادث المرورية على طريق الليث مكة المكرمة القديم من خلال عمل ازدواج للطريق القائم، مع إعادة إنشاء وتوسعة الطريق القائم؛ مما يحسن من الحركة المرورية على الطريق.

وقد تم تنفيذ المرحلة الأولى بطول 10.5 كلم، وجاري تنفيذ المراحل الثلاث المتبقية بطول (103.450) كلم، ليتم الانتهاء من تنفيذ كامل ازدواج الطريق.

توسعة طريق السيل الكبير مع ربط السيل الكبير بطريق الطائف الرياض

يُعدُّ طريق السيل الكبير من المشاريع الاستراتيجية والحيوية بالمنطقة، وخاصة لخدمة حملات الحج والعمرة القادمة من محافظة الطائف ومنطقة الرياض والمنطقة الشرقية ومطار الطائف. يبلغ طول هذا الطريق 27 كلم من بداية تقاطعه مع طريق الطائف / الرياض السريع وصولاً إلى منطقة السيل الكبير وميقات قرن المنازل.

يخدم طريق السيل الكبير حركة الشاحنات والنقل الثقيل القادمة من منطقة الرياض ومحافظة الطائف والمحافظات الأخرى إلى ميناء جدة الإسلامي والعاصمة المقدسة، ويعمل على تخفيف الازدحام المروري الكبير عند منطقة السيل الصغير.

وقد تم تقسيم تنفيذ الطريق إلى ثلاث مراحل، جاري العمل حالياً على تنفيذ المرحلتين الأولى والثانية منها، في حين تتم إجراءات طرح المرحلة الأخيرة على المقاولين.

الطريق الدائري لمحافظة الطائف

الطريق الدائري من المشاريع الاستراتيجية والحيوية بالمنطقة. فهو يوفر طريقاً استراتيجياً لربط كامل مدينة الطائف من جهة الشرق إلى جهة الغرب ارتباطاً بطريق الطائف/الباحة.





ازدواج طريق حضن / تربة

وهذا الطريق من المشاريع الاستراتيجية والحيوية في المنطقة. تكمن أهميته في أنه أحد المشاريع الجديدة الكبرى في محافظة الطائف التي يطلق عليها اسم (الطائف الجديد)، حيث يربط المشروع بين مدينة الطائف وميدان سباقات الهجن. كما يربط الطائف بالمدينة الصناعية، ومحافظة تربة وما جاورها بمحافظة الطائف ومكة المكرمة، إلى جانب ربطه لمحافظة تربة وما جاورها ومنطقة الباحة بمحافظة الطائف ومحافظة مكة المكرمة.

وسيساعد الطريق على تقليل الحوادث المرورية على الطريق القديم؛ حيث يجري تنفيذ ازدواج للطريق القائم بعدد (2) مسار؛ مما يحسن من الحركة المرورية، ويقلل من الحوادث.

ويجري تنفيذ هذا الطريق بطول 106.4 كلم، تتوسطه جزيرة بعرض 10 أمتار.

ويعد طريق بيشة / رنية / الخرمة حتى طريق الرياض / الطائف السريع من شرايين الطرق المهمة في المملكة، حيث يربط (4) مناطق إدارية، ويخدم قوافل المعتمرين والحجاج القادمين من اليمن والمنطقة الجنوبية. كما يعد حلقة وصل بين مناطق عدة وهى : مكة المكرمة، الباحة، وعسير بوسط المملكة وشرقها.

وسيعمل الطريق على تقليل الحوادث المرورية على طريق بيشة / رنية / الخرمة القديم من خلال إزالة الطريق القديم وتنفيذ ازدواج كامل للطريق وبالتالي تحسين الحركة المرورية عليه.

يبلغ طول الطريق (165.35) كلم، ويتم تنفيذه بمسارين في كل اتجاه مع جزيرة وسطية بعرض 16 مترا.

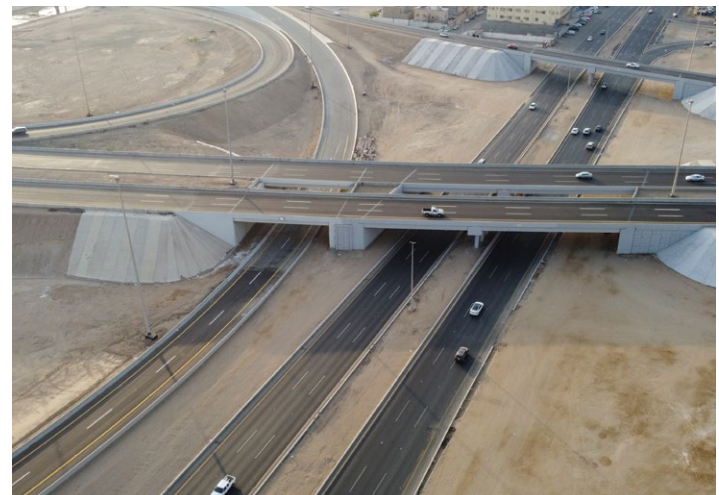
وقد تم إنهاء المراحل الأولى والثانية والرابعة والخامسة، وجاري العمل على تنفيذ المراحل السادسة والسابعة والثامنة والتاسعة، واستكمال المرحلة الثالثة.

ازدواج طريق المخواة / المجاردة / محایل

(الجزء المرتبط بمنطقة مكة المكرمة)

يُعدُّ طريق المخواة / المجاردة / محایل البالغ طوله (94.3) كلم من المشاريع الاستراتيجية والحيوية بمنطقة عسير؛ فهو يربط محافظات (المخواة -العرضيات -محایل عسير) ببعضها، إلى جانب ربطها بمناطق الباحة ومكة المكرمة وعسير، وهو يعد بذلك من الشرايين المهمة بين طرق المملكة.

ويسهم إنجاز هذا المشروع الكبير في أهميته في تقليل الحوادث المرورية على طريق المخواة / المجاردة / محایل القديم بعد تحويله إلى طريق مزدوج، وبالتالي إلى تحسين الحركة المرورية عليه. وقد تم تقسيم تنفيذ المشروع إلى (6) مراحل حيث يجري العمل حالياً على 3 منها.





انطلق برؤية من المؤسس _ طيب الله ثراه _ وأسهم في نمو العاصمة وتطورها الميناء الجاف "قلب الرياض" الاقتصادي

يعد الميناء الجاف بالرياض رافداً اقتصادياً مهماً؛ إذ يسهم في تنمية الحركة التجارية في العاصمة الرياض عبر ربطها بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام عبر الخطوط الحديدية التي يتم بواسطتها نقل مختلف المواد التجارية والغذائية والصناعية لتصل إلى الرياض بالقطارات بكل سهولة بعيداً عن طرق النقل التقليدية والتي تستخدم الشاحنات، وتتطلب وقتاً أطول بكثير مما يتم عند استخدام القطارات.





سلمان بن عبدالعزيز - حفظه الله - (عندما كان أميراً للرياض) بتدشينها نيابة عن الملك خالد بن عبدالعزيز - رحمه الله -، والتي عرفت فيما بعد بميناء الرياض الجاف، وذلك في عام 1980م.

اختلاف الميناء الجاف عن غيره

الميناء الجاف هو ميناء غير بحري يقع على اليابسة كميناء الرياض الجاف الذي يقع في وسط مدينة الرياض، والذي تصله جميع البضائع المستوردة لصالح الرياض ومنطقتها من جميع أنحاء العالم عن طريق ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام عبر خط حديدي يصل بينهما. وجاء إطلاق مسمى ميناء جاف على محطة وصول البضائع في الرياض لارتباطها المباشر بميناء الملك عبدالعزيز في الدمام. فالبضائع التي وصلت بحراً تستكمل رحلتها لتصل غايتها براً إلى الرياض؛ حيث تتوفر في مينائها الجاف مستودعات للتخزين، ومكاتب للتخليص الجمركي، وساحات خاصة لاستلام وتسليم الحاويات ليسهل نقلها من وإلى ميناء الملك عبدالعزيز مباشرة.

الارتباط بميناء الملك عبدالعزيز

يرتبط الميناء الجاف بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بخط حديدي مخصص لقطار الشحن يبلغ طوله 566 كم، يبدأ من ميناء الملك عبد العزيز في الدمام لينتهي في الرياض مروراً ببقيق والأحساء والخرج وحرص والتوضيحية.

لماذا أنشئ الميناء الجاف؟

في أربعينات القرن الميلادي المنصرم، كانت قيادة المملكة العربية السعودية تضع بدايات خطتها بمثابة وبعد نظر في سبيل التنمية الاقتصادية من أجل رفاهية مواطنيها، حينها لم تكن المملكة كما هي الآن، خطوة إثر أخرى بدأ استخراج النفط، فكانت الحاجة ماسة إلى إنشاء ميناء على ساحل الخليج العربي، ووسائل نقل آمنة وسريعة ومُستدامة وقليلة التكلفة.

فكرت حكومة المملكة بإنشاء ميناء تجاري كبير لاستقبال السفن الضخمة التي تجلب معدات التنقيب عن النفط، وتستقبل لاحقاً ناقلاته، ووافق الملك المؤسس عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود - طيب الله ثراه - على الفكرة، وأمر بتنفيذها فوراً. فكان ميلاد ميناء الملك عبدالعزيز وقطاع السكك الحديدية الذي انطلق العمل بإنشائه في أكتوبر 1947م، وبعد سنوات قليلة وتحديداً في العشرين من شهر أكتوبر لعام 1951م دشّن الملك عبد العزيز - طيب الله ثراه - أول خط حديدي في المملكة؛ خط (الرياض - الدمام) في حفل حاشد بالرياض شهد انطلاق عمليات نقل الركاب والبضائع بين شرق ووسط المملكة.

وبعد ذلك شهدت عمليات الشحن بالقطار بين ميناء الملك عبدالعزيز ومدينة الرياض نمواً كبيراً. ومع ذلك النمو الكبير والإقبال العالي من قبل مختلف الجهات الحكومية والخاصة جاءت الحاجة لإنشاء محطة جمركية في الرياض التي قام الملك



الطرق التي تتسبب بها حركة الشاحنات؛ مما يرفع من معدلات السلامة المرورية، ويزيد مستوى الأمن في الطرقات من خلال تخفيف الازدحامات المرورية، وخفض معدلات الحوادث.

المزايا الاقتصادية للميناء

يلعب الميناء الجاف دوراً حيوياً في تحسين مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة؛ مما يساهم في زيادة حركة الواردات والصادرات، ودعم الاقتصاد الوطني بزيادة الإيرادات المحققة من نقل وتداول البضائع. كما يخفف الضغط على ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، ويمنع تكديس البضائع، ويخفف من حركة الشاحنات على الطرق السريعة بين الدمام والرياض.

الخطط التطويرية للميناء الجاف

قامت الخطوط الحديدية السعودية "سار" مؤخراً بإبرام عقدي تطوير وتشغيل الميناء الجاف وتوابعه بالرياض والدمام مع إحدى الشركات العالمية المتخصصة، وهي الشركة السعودية العالمية للموانئ SGP. وتأتي هذه الخطوة في إطار عمليات التطوير المستمرة بهدف تطوير نظام العمل في الميناء وتوفير خدمات لوجستية أكثر كفاءة وتكاملاً. كما تشمل عمليات التطوير ساحة الرياض للفوارغ والتي تقوم بإعادة الحاويات الفارغة لتستخدم في عمليات التصدير. كما ستخضع ساحات ميناء الرياض الجاف الحالية والساحات التابعة لها بالدمام لسلسلة من عمليات إعادة التأهيل والتطوير لأنظمة التشغيل في المحطات الخاصة بها.

الأسطول

تملك "سار" أسطولاً كبيراً يخدم خط الشرق للشحن يتكون من (102) قاطرة ديزل، في حين يبلغ إجمالي مقطورات الشحن مختلفة الأحجام والأنواع (2596) مقطورة، منها (858) للتكديس المزدوج للحاويات، و(948) للحاويات العاديّة، و(201) لنقل الأسمت، و(135) لنقل الحبوب، و(47) مسطحة لنقل السيارات، و(46) مقطورة لنقل الصخور.

أبرز الخدمات

يرتبط الميناء الجاف بالرياض بميناء الملك عبد العزيز بالدمام بخط حديدي ويتم نقل الحاويات المحملة بالبضائع الخاصة بمنطقة الرياض عبر القطارات. ولذا يقدم الميناء الجاف جميع الخدمات المقدمة في غيره من الموانئ البحرية، حيث يقوم الميناء بمختلف خدمات الشحن ونقل الحاويات التي تصله من القطارات إلى الساحات، والعكس كذلك. كما يحتوي الميناء على مواقع للتفتيش والفحص، ونقاطاً لإجراء عمليات الفسخ والإتلاف، إضافة إلى مختلف الخدمات والمعاملات الجمركية التي تقدمها الهيئة العامة للجمارك.

الاختلاف عن النقل التقليدي بالشاحنات

يتميز النقل بالقطار بعدة مزايا فعلية. وهو بذلك يساهم مساهمة كبيرة وفاعلة في رؤية المملكة 2030. فمن سرعة وصول البضائع من ميناء الملك عبدالعزيز إلى الميناء الجاف، ومن سهولة تخليصها في الرياض، إلى جانب مزايا إضافية منها أن نقل البضائع بالقطار يقلل الانبعاثات الكربونية الصادرة من الشاحنات، ويخفف الآثار السلبية على



منجزات قطاع الطرق لشهر يوليو

بناء حواجز واقية ومعدنية وخرسانية بطول 20 كم.



مسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق لـ 8760.376 كم.



تحسين 4 تقاطعات على الطرق.



تنظيف مجاري أودية ومنشأة تصريف مياه لـ 3835.3 موقعا، وردم 274 موقع انجرافات تسببت بها الأمطار.



تركيب 244 لوحة من اللوحات التحذيرية والإرشادية، وتركيب عيون قطب عاكسة بطول 2250 كم.



إزالة الكثبان الرملية من حرم طرق بطول 1638489 كم.



تنفيذ دهانات الطرق المعاكسة على 14 كم.



إعادة استخدام كميات أسفلت مكشوط بلغت 6004 م³.



مسح أضرار عن أسطح أسفلتية على امتداد 19289 كم/مسار.



كشط وإعادة سفلة 141.53 كم.



إجراء مسح جغرافي لمسارات طولية على الطرق بطول 918 كم، ولعدد 1331 نقطة مرجعية.



مسح وتمهيد طرق ترابية بلغت أطوالها 7109 كم.





منجزات القطاع الجوي لشهر يوليو

تخفيض رسوم 3 مطارات سعودية
للوصول إلى 330 مليون راكب سنوياً.

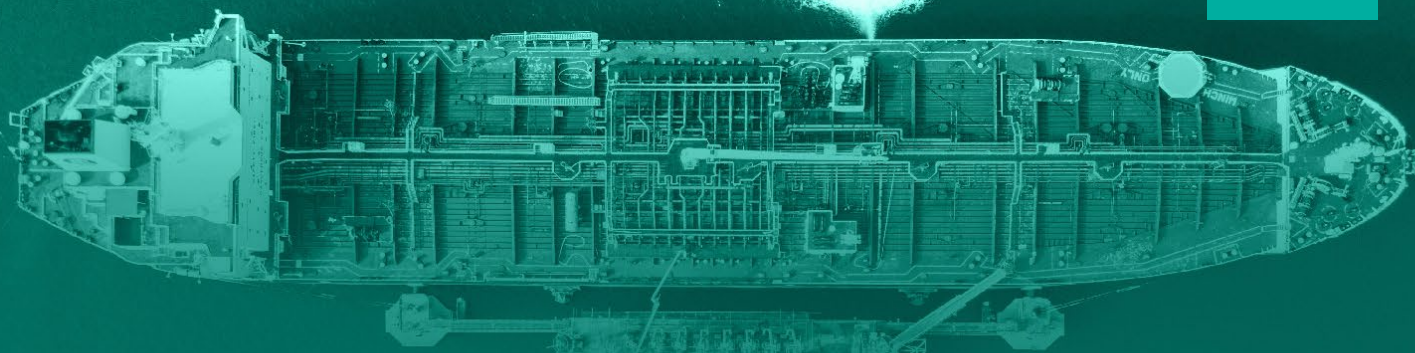


المملكة وبولندا توقعان مذكرة تفاهم
في مجال النقل الجوي.



هيئة الطيران المدني السعودي، تعلن قرار المملكة العربية السعودية فتح مجالها
الجوي لجميع الناقلات الجوية.





منجزات القطاع البحري لشهر يوليو

الموانئ السعودية تُسجل زيادة في حجم البضائع المُناولة نسبة 16 % خلال يوليو 2022م



ميناء جدة الإسلامي يستقبل 1.1 مليون رأس ماشية لتغطية احتياجات موسم الحج.



موانئ تساهم في دعم عمليات التصدير بزيادة استيراد الحاويات الفارغة بنسبة 231%.





منجزات قطاع الخطوط الحديدية لشهر يوليو

قطار شحن البضائع ينقل 51 ألف حاوية.



نقل أكثر من 463 ألف راكب على متن قطارات الركاب.



إقامة 36 دورة تدريبية لموظفي الشركة.



نقل 1 مليون و168 ألف طن من المعادن خلال شهر يوليو.



98.48% نسبة جاهزية شبكات قطار سار.



زيادة معدلات النقل الشهرية للبوكسايث بـ 8% والفوسفات بـ 3%.





من قياداتنا



الأستاذ

أيمن بن عبدالعزيز أبو عباة

الرئيس التنفيذي لشركة مطارات جدة



الخبرات العملية



- الرئيس التنفيذي لشركة مطارات جدة منذ مايو 2022م حتى الآن.
- نائب الرئيس التنفيذي لشركة مطارات الرياض (2019م - 2022م).
- الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات الوطنية الزراعية (2018م - 2019م).
- نائب رئيس مجموعة شركات الوطنية الزراعية (2017م - 2018م).
- نائب الرئيس التنفيذي لشركة أوقاف سليمان الراجحي (2016م - 2017م).
- الرئيس التنفيذي لشركة تمكين للتقنيات (2014م - 2016م).
- الرئيس التنفيذي لتقنية المعلومات في صندوق تنمية الموارد البشرية (2011م - 2014م).
- مدير مبيعات منطقة بالمملكة العربية السعودية في شركة سيسكو سيستمز "Cisco Systems" (2008م - 2011م).
- مدير قطاع التعليم في شركة مايكروسوفت (2006م - 2008م).
- مشرف في وزارة التعليم (1997م - 2006م).

المؤهلات العلمية



- بكالوريوس في العلوم من جامعة الملك سعود.
- دبلوم عال في القيادة من أكاديمية BCG.
- حاصل على شهادات عالمية معتمدة متعددة في مجالات: القيادة، والتقنية، وتطوير الأعمال، والتميز المؤسسي، والتحول المرن.



مهارات عملية



مهارات العمل الجماعي

- تحقيق التواصل بين أفراد المجموعة الواحدة والمجموعات الأخرى، من أهم مهارات العمل الجماعي، إذ يُعزز طرح الأفكار ومبادلتها، ومشاركة وجهات النظر والآراء والأفكار المتنوعة بين أعضاء الفريق.

- اتحاد الموظفين كفريق واحد دون الشعور بالمنافسة، مما يساهم في تعاونهم على وضع الحلول للمشاكل الحالية والمشاكل التي قد تطرأ مستقبلاً على عملهم.

- إدارة الوقت التي تساعد في تحديد الأولويات لإنجاز المهام وتسليمها في الوقت المحدد.

- تحقيق مبدأ المسؤولية والذي يعتمد على تنظيم الأولويات وتوزيع المهام بين الأفراد، مؤثراً على زيادة الإنتاجية والسرعة في إنجاز الأعمال وتوفير الوقت.

- استخدام مهارات الموظفين الفردية بتناسق لتحقيق الأهداف المشتركة للعمل.

- الاستخدام الأمثل للموارد والمواهب والقوى، للوصول إلى الجودة والدقة المعنية لإظهار فريقهم بصورة جيدة.



ملحق إطلاق الهيئة العامة للطرق





وزير النقل والخدمات اللوجستية يشكر القيادة بمناسبة صدور قرار مجلس الوزراء بإنشاء الهيئة العامة للطرق

وتطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية بما يواكب النهضة الحضارية الشاملة التي تشهدها بلادنا في جميع المجالات، والمضي قدماً نحو تحقيق رؤية المملكة 2030.

وبين أن الهيئة العامة للطرق ستعمل على وضع الخطط الاستراتيجية الخاصة بتطوير شبكات الطرق بالمملكة ورفع كفاءتها التشغيلية، والارتقاء بجودتها وفق أعلى المواصفات الفنية، وأقصى درجات السلامة؛ مشيراً إلى أن الهيئة ستعمل كذلك على استدامة البنية التحتية لبلادنا، وتوفير شبكات طرق ذات مستوى عالٍ من الكفاءة؛ لترسيخ استمرارية قيادة المملكة في ترابط شبكات الطرق عالمياً، والوصول بها إلى المرتبة السادسة بين دول العالم في مؤشر جودة الطرق، وتوسيع الترابط بين المدن والمحافظات والمراكز، وتسهيل حركة تنقل الأفراد والبضائع بين مناطق المملكة؛ وفق معايير طرقية آمنة ورفيعة، تسهم في تعزيز جودة الحياة، وتحقيق الأهداف الطموحة للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

رفع معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر الشكر والتقدير ل خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء -حفظهما الله- بمناسبة صدور قرار مجلس الوزراء بالموافقة على إنشاء الهيئة العامة للطرق.

وقال معاليه:

إن القرار يأتي داعماً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، كما سيتمكن الوزارة من التفرغ للقيام بدورها القيادي لمنظومة النقل، والإشراف على تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بالتنسيق مع كافة الجهات المكونة للمنظومة بجميع أنماط النقل.

وأوضح الجاسر أن القرار يأتي كذلك ضمن حلقة مهمة من سلسلة قرارات سبق أن أصدرها مجلس الوزراء الموقر لإعادة هيكلة



بعد موافقة مجلس الوزراء على إنشائها معالي نائب وزير النقل لشؤون الطرق: الهيئة العامة للطرق ستساهم في تطوير وتنظيم القطاع وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للتنقل والخدمات اللوجستية

في الثاني من أغسطس لعام 2022م صدرت الموافقة الكريمة من مجلس الوزراء، برئاسة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- على إنشاء الهيئة العامة للطرق؛ لتشهد معها منظومة النقل والخدمات اللوجستية فصلاً جديداً ونقلة نوعية على صعيد الطرق بالمملكة؛ مما سيجعلها أكثر تطوراً وازدهاراً.

وبهذه المناسبة أجرينا حواراً مع معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية لشؤون الطرق المهندس بدر بن عبدالله الدلامي؛ لنسأله عن الدور الجديد للهيئة العامة للطرق وما ستقدمه لقطاع الطرق بالمملكة، إضافة إلى أهداف الهيئة وخطتها المستقبلية بشأن تنفيذ المشاريع، ورفع مستويات السلامة والجودة، وصولاً إلى تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، فإلى نص الحوار:



بدايةً نبارك لمعالكم صدور موافقة مجلس الوزراء على إنشاء الهيئة العامة للطرق.. ونودّ منكم معرفة ماذا سيضيف هذا القرار لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية؟

في البداية أرفع أسمى آيات الشكر والعرفان لمقام مولاي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وسمو سيدي ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز رئيس اللجنة العليا للنقل والخدمات اللوجستية -حفظهما الله- على الدعم المستمر والمتواصل الذي تحظى به منظومة النقل والخدمات اللوجستية، والذي كان آخره الموافقة على إنشاء الهيئة العامة للطرق.

وبخصوص القرار فهو بلا شك سيكون داعماً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وسيساهم في تعزيز حوكمة القطاع من خلال فصل التشريع عن التشغيل، إضافةً إلى زيادة أطوال شبكات الطرق في المملكة التي يبلغ مجموعها أكثر من 200 ألف كيلومتر بما يضمن المحافظة على ريادة المملكة عالمياً في هذا الجانب، ورفع معدلات الجودة والسلامة للبعود بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في

مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030م، كما سيسهم القرار في توحيد تشريع قطاع الطرق؛ إذ ستتولى الهيئة وضع التشريعات لكل الجهات المنفذة لكافة الطرق بالمملكة.

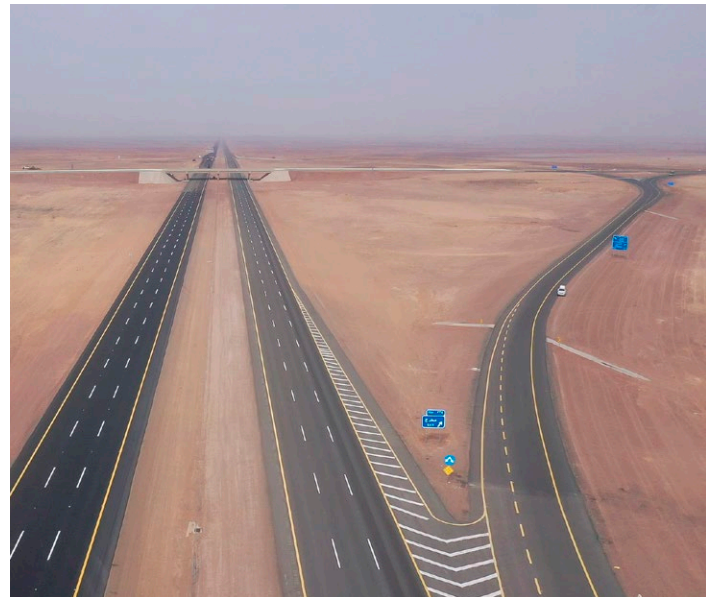
قبل أن نُبحر في اختصاص الهيئة العامة للطرق.. نريد من معاليكم أن تستعرضوا لنا ما تم إنجازه في قطاع الطرق خلال الفترة الماضية؟

خلال عام 2021م تم مد ما يزيد على 1374 كيلومتراً من الطرق بين مناطق المملكة من خلال 47 مشروعاً، كما شهدنا في الفترة الماضية افتتاح عدد من الطرق الرئيسية، منها الطريق البري الرابط بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان، وباللغة مسافته 564 كيلومتراً تبدأ من تقاطع طريق البطحاء وتمتد إلى منفذ الربع

الهيئة العامة للطرق أتت للمساهمة في رسم ملامح رؤية 2030 وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي

الخالى على الحدود السعودية - العمانية، والذي يعد أعجوبةً هندسية نفذتها الوزارة؛ نظراً لصعوبة التضاريس وقسوة المناخ في منطقة الربع الخالي. وكذلك تدشين طريق حائل - المدينة المنورة، والطريق الدائري بالأحساء، وتدشين عقبة التوحيد بمحافظة النماص بمسافة تقدر بـ19.5 كم، والتي تسهم في خدمة ما يقارب 22 ألف مركبة شهرياً، وتخفف الازدحام عن العقبات الأخرى في المنطقة. وعلاوة على ذلك تم تدشين عدد من المشاريع في عدد من مناطق المملكة.

وفي جانب أعمال الصيانة والسلامة أتمنا في عام 2021م مسح كامل شبكات الطرق التابعة للوزارة بالمملكة، من خلال تنفيذ حملة "نحو طرق متميزة آمنة" الهادفة إلى مسح كل شبكة الطرق بالمملكة، ورفع مستوى السلامة على شبكات الطرق خارج النطاق العمراني، إلى جانب قيامنا بتنفيذ حملة "أوزان آمنة" بالتعاون مع وزارة الداخلية، وذلك لضبط الأوزان ومتابعة الشاحنات على 143 طريقاً فرعياً باستخدام الموازين المتنقلة، والمساهمة في خفض تكاليف صيانة الطرق، وتقليل الأضرار والمحافظة على البنية التحتية للطرق، وتحسين معايير الأمن والأمان عليها، وصولاً إلى استدامة الأعمال التشغيلية.





اللوجستية بالمملكة، ورفع مستويات السلامة المرورية، والتشجيع على الابتكار لتطوير قطاع الطرق، إلى جانب تحسين تجربة المستخدم بتزويد الطرق بالخدمات اللازمة.

ستتولى الهيئة الجديدة وضع السياسات العامة المتعلقة بالطرق وصيانتها وكذلك الخطط الاستراتيجية الخاصة بقطاع الطرق

وما الأدوار المناطة بالهيئة العامة للطرق؟

ستقوم الهيئة العامة للطرق بوضع السياسات العامة المتعلقة بالطرق وصيانتها، ووضع الخطط الاستراتيجية الخاصة بقطاع الطرق، واقتراح مشروعات الأنظمة ذات الصلة باختصاصات الهيئة، ووضع ضوابط وقواعد دعم الأنشطة الاستثمارية، إضافة إلى تعزيز الوضع التنافسي لإنشاء الطرق وتشغيلها وصيانتها، وإجراء الدراسات والأبحاث المتعلقة بقطاع الطرق، ووضع معايير الأمان والسلامة والبيئة المتعلقة بالطرق، ومنح التراخيص والتصاريح الخاصة بقطاع الطرق، إلى جانب التنسيق مع الجهات الأخرى ذات العلاقة لتزويد الطرق بالخدمات اللازمة، ووضع الشروط والمعايير والضوابط والمواصفات لإنشاء الطرق وصيانتها.

تستهدف هيئة الطرق تبني التقنيات الحديثة في الصيانة والسلامة التي ستسهم في تعزيز جودة الحياة والحد من الآثار الناتجة من الانبعاثات الكربونية

في رسم ملامح رؤية 2030 الطموحة وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، من خلال تعزيز فاعلية الحكومة بالتواؤم مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية لتحسين حوكمة منظومة النقل، إضافة إلى توحيد الجهة المشرعة لقطاع الطرق على المستوى الوطني، وفصل التشريع عن التشغيل والصيانة والإنشاء.

ويأتي إنشاء الهيئة العامة للطرق بهدف تنظيم قطاع الطرق والإشراف عليه لدعم عمليات النقل والخدمات

كما قمنا بتنفيذ الدهانات على الطرق بطول 66.533 كم، وفحص وتقييم 257 جسراً، وتركيب أكثر من خمسة آلاف لوحة تحذيرية وإرشادية، بالإضافة إلى تحسين أكثر من 100 تقاطع.

وخلال عام 2021م أسهم المختبر المركزي التابع للوزارة في تحسين جودة الطرق ورفع مستويات السلامة، من خلال تنفيذه للعديد من الخلطات التصميمية الأسفلتية الخاصة وإجراء الاختبارات اللازمة لذلك، كما تم تدشين عدد من معدّات ومركبات المسح والتقييم، بهدف فحص حالة وعناصر الطرق وإجراء تقييم شامل لها بصورة دورية.

كل هذه الجهود أسهمت -بفضل الله- في خفض نسب الوفيات على الطرق؛ إذ كان معدل الوفيات في عام 2016م يقدر بـ 28.8 لكل 100 ألف نسمة، والآن انخفض إلى 13 حالة، متجاوزين بذلك مستهدف 2021م الذي قدر بـ 15 حالة.

في ظل كل هذه الإنجازات.. ما الأهداف الرئيسية لإنشاء الهيئة العامة للطرق؟

الهيئة العامة للطرق أتت للمساهمة





نريد من معاليكم معرفة كيفية مساهمة الهيئة في رفع مستوى السلامة على الطرق؟

الهيئة العامة للطرق ستعزز من تحقيق أحد المستهدفات الرئيسية الخاصة بقطاع الطرق في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، عبر الصعود بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030م، كما ستساهم الهيئة في وضع معايير الأمان والسلامة والبيئة المتعلقة بجميع الطرق على المستوى الوطني ومتابعة تطبيقها بالتنسيق مع الجهات الأخرى ذات العلاقة، كما تستهدف الهيئة تبني التقنيات الحديثة في الصيانة والسلامة التي ستسهم في تعزيز جودة الحياة والحد من الآثار الناتجة من الانبعاثات الكربونية.

وما الممكّنات التي تستندون إليها لتحقيق هذه الأهداف؟

بدأنا مؤخراً إنشاء كود الطرق السعودي الذي سيسهم في وضع آلية موحدة لتنفيذ المشاريع في كل الطرق بالمملكة؛ لتحقيق الحد الأعلى من مستويات الجودة والسلامة والأمان، كما نمثلك في الوزارة المختبر المركزي الذي يعد الأول من نوعه على مستوى الشرق الأوسط؛ حيث تتوافر به أحدث أجهزة الأبحاث والدراسات في

بدأنا مؤخراً إنشاء كود الطرق السعودي الذي سيسهم في وضع آلية موحدة لتنفيذ المشاريع في كل الطرق بالمملكة

مجال الطرق بشتى أقسامه. كما قمنا بتدشين المركز الوطني للسلامة على الطرق الذي يعد أحد مشاريع مبادرة سلامة الطرق التي أطلقتها الوزارة، والهادف إلى تقليل وفيات حوادث السير وتحسين مستويات السلامة المرورية من خلال التكامل بين الجهات المعنية. وإضافةً إلى ذلك نعمل بصورة مستمرة على مسح الطرق باستخدام معدات تعمل وفق أحدث التقنيات العالمية لقياس الأضرار بأسطح الطرق بتقنية الليزر والتصوير الرقمي، وقياس مدى جودة هذه الطرق.

أشركتم معاليكم إلى وضع آلية جديدة ستعتمدونها في إنشاء الطرق.. هل لنا بمزيد من التفصيل حول هذه الآلية؟

سنقوم باعتماد نموذج التشغيل الجديد لإنشاء الطرق، والذي يستند إلى عدد من الأمور، منها: الحاجة للطريق، والأثر الاقتصادي له. وسيكون من ضمن الشروط

الأساسية الواجب توافرها في إنشاء أي طريق جديد إسهامه في تحقيق أحد أهداف الاستراتيجيات الوطنية القطاعية والمناطقية بالمملكة.

كما سنضع مجموعةً من الشروط والمعايير والضوابط والمواصفات لإنشاء جميع الطرق على المستوى الوطني، تضمن -بمشيئة الله- تحقيق الاستدامة التنموية للوطن والمواطن، وسنستمر في ممارسة أدوار تنفيذ الطرق الجديدة وفق أعلى معايير السلامة والجودة بما يضمن سلامة مستخدمي الطرق.

ختاماً.. ما الرسالة التي تودون توجيهها بهذه المناسبة؟

أشكر جميع زملائي في منظومة النقل والخدمات اللوجستية، وفي مقدمتهم معالي الوزير المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وكل قيادات المنظومة، على جهودهم المبدولة طيلة الفترات الماضية للارتقاء بالعمل المقدم في كل قطاعات النقل.

كما أسأل الله -سبحانه وتعالى- أن تُكَلَّل جهودنا وجهود منسوبي منظومة النقل والخدمات اللوجستية بالنجاح، وأن يسهم قرار إنشاء الهيئة العامة للطرق في تعزيز جودة الطرق وتحسين الخدمات المقدمة لمستفيدي هذا القطاع المهم الذي يعد شرياناً رئيسياً لجميع سكان المملكة.





نحو طرق رائدة ومستدامة

المهندس

طارق بن زياد الشامي

وكيل الوزارة لتشغيل وصيانة الطرق

والخدمات اللوجستية بعدد من الإجراءات التي تهدف لرفع مستوى السلامة والصيانة على طرق المملكة، منها الصيانة الوقائية التي يتم عملها في عدد من الطرق الرئيسية، بالإضافة إلى إطلاق عددٍ من الحملات الميدانية منها حملة "نحو طرق متميزة آمنة" التي تم إطلاقها خلال العامين الماضيين، والتي أسهمت في رصد عدد من الملاحظات ومعالجتها بشكل سريع. كما قمنا مؤخراً بتبني عدد من تقنيات المسح والتقييم للارتقاء بمستوى الأداء.

في كل يوم استيقظ فيه والتقي بزملائي في الوزارة استشعر حجم الطموح والشغف الذي يروDNA جميعاً لخدمة وطننا الغالي، فالعمل لا يتوقف، والطموح لا ينضب، والجهد لا يدخر.. خاصةً بعد أن حددت لنا استراتيجية النقل والخدمات اللوجستية المسار، ومهدت لنا السبل للوصول للمستهدفات المنشودة.

نعيش في عهدٍ زاخرٍ بالقرارات الوطنية التاريخية التي تعود بالنفع على الوطن والمواطن، تحت مظلة رؤيتنا الطموحة 2030 التي رسمها سمو سيدي ولي العهد، بدعم من مولاي خادم الحرمين الشريفين -حفظهما الله-. ولقد كان لقطاع النقل والخدمات اللوجستية نصيبٌ جيدٌ من هذه القرارات، فقد شهد القطاع مؤخرًا حزمة من القرارات التنظيمية كان من ضمنها إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تهدف إلى ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، والارتقاء بجودة الحياة في المدن. وكان لقطاع الطرق بالذات نصيبه الملحوظ من مستهدفات هذه الاستراتيجية المباركة، وخاصةً فيما يتعلق بالجودة والصيانة والسلامة. فالاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تستهدف الصعود بالمملكة إلى مصاف الدول الرائدة في الجودة، مع الحفاظ على صدارتها لدول العالم في ترابط شبكة الطرق. وقد قمنا في منظومة النقل



بها هذا الطريق النموذجي في حائل. فذاك الطريق هو مقياسنا الجديد لكافة طرق المملكة.

نعلم حجم التحدي، ونؤمن بوجود ما يجب العمل عليه في عدد من طرق المملكة، ولكن الطموح عالي والرؤية واضحة، والعمل على معالجة التحديات مستمر بوتيرة متسارعة، والمواطن شريكٌ أساسي وهام في هذه المرحلة التطويرية التي يعيشها قطاع الطرق. ونحث الجميع بالتعاون من خلال المساهمة في الإبلاغ عن كل خلل يلاحظونه في الطرق عبر تطبيق 938، كما نعول على وعي الجميع بأهمية الحفاظ على حق الطريق وعدم التعدي عليه، واتباع كافة تعليمات السلامة، لنمضي معاً نحو تحقيق مستهدفات استراتيجيتنا الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية المنبثقة من رؤية المملكة 2030، والتي تهدف لتوفير شبكة طرق ذات مستوى عالٍ وأمن. فلنعمل يداً بيد نحو طرق رائدة ومستدامة. فهذا وطننا، وهذه مسؤوليتنا سوياً في تحقيق أهدافه.

واليوم ومع إنشاء الهيئة العامة للطرق، نقف على أعتاب مرحلة تاريخية هامة في قطاع الطرق. فقد جاءت الهيئة لتوحيد المعايير في إنشاء وصيانة الطرق، وفصل التشريع عن التشغيل، وتوحيد الجهود، وتسريع عملية تطوير القطاع من خلال تعزيز دور الوزارة كموجه لكافة مكونات قطاع النقل والخدمات اللوجستية، لتواصل ما تم البناء عليه طيلة العقود الماضية.

وربما يغيب عن بال البعض حجم الجهد والعمل الذي يبذل داخل أروقة منظومة النقل.. لكن لعلي آخذكم في رحلة بسيطة وبالتحديد في شمال مملكتنا الغالية وبشكل خاص في حائل عروس الشمال، والتي دشنا فيها مؤخراً برعاية كريمة من سمو أمير المنطقة أول مشروع للطرق النموذجية في المملكة. وهو مجرد نموذج للمستوى الذي نرغب في أن نصل إليه من حيث مستوى السلامة والجودة في كافة الطرق في بلادنا، وعلى صعيد ما يجب أن يتوفر فيها من خدمات، وعوامل السلامة التي يتميز



أصدر مجلس الوزراء

برئاسة خادم الحرمين الشريفين الملك
سلمان بن عبدالعزيز آل سعود حفظه الله
قراراً يقضي بالموافقة على إنشاء الهيئة
العامة للطرق

الهيئة العامة للطرق.. مرحلة تاريخية في تطوير قطاع الطرق وتوحيد التشريعات ورفع مستوى السلامة

تحقيقاً لرؤية المملكة 2030 ومبادرات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، جاء قرار مجلس الوزراء القاضي بإنشاء الهيئة العامة للطرق ليسهم في تعزيز حوكمة القطاع من خلال فصل التشريع عن التشغيل، وتعزيز الوضع التنافسي لإنشاء الطرق وتشغيلها وصيانتها، ورفع مستوى السلامة والجودة على الطرق، وليمكن من الوصول بالمملكة إلى المركز السادس عالمياً في جودة الطرق، مع الحفاظ على ريادتها عالمياً في ترابط شبكاتها.





كما أوكل إليها صلاحية منح التراخيص والتصاريح الخاصة بقطاع الطرق، والتحقيق فنيا فيما يتعلق بالحوادث الناتجة عن تنفيذ الطرق وصيانتها، والتنسيق مع الجهات الأخرى ذات العلاقة، لتزويد الطرق بالخدمات اللازمة، والتنسيق مع الجهات المختصة لإنشاء مراكز التدريب والبحوث المتخصصة بقطاع الطرق.

وستتولى الهيئة المسؤولية عن إجراء الدراسات والأبحاث المتعلقة بالطرق ومشروعاتها، وتنظيم وإقامة المعارض والمؤتمرات ذات العلاقة بقطاع الطرق والمشاركة فيها، وتمثيل المملكة في الهيئات والمنظمات الدولية ذات الصلة. وسيكون عليها كذلك إنشاء قاعدة بيانات تضم جميع ما يتعلق بإحصاءات الطرق في المملكة بالتنسيق مع الجهات ذات المعنية.

وستعمل الهيئة العامة للطرق على استدامة البنية التحتية للمملكة، وتوفير شبكات طرق ذات مستوى عالٍ من الكفاءة، بالإضافة إلى زيادة الربط بين المدن والمحافظات والمراكز، وتسهيل حركة تنقل الأفراد والبضائع بين مناطق المملكة؛ وفق معايير أمن عالية، تسهم في تعزيز جودة الحياة.

وقد تضمن قرار إنشاء الهيئة عدداً من الأهداف والمهام التي سيناط بها العمل على تحقيقها وتولي المسؤولية عنها، ومنها: وضع الخطط الاستراتيجية الخاصة بالطرق وتنظيمها، بالتنسيق مع الجهات الأخرى ذات العلاقة والإشراف على تنفيذها بعد اعتمادها، وكذلك اقتراح مشروعات الأنظمة ذات الصلة باختصاصات الهيئة، واقتراح تعديل المعمول به منها، والرفع عنها لاستكمال الإجراءات النظامية اللازمة بشأنها.

كما سيناط بالهيئة المسؤولية عن تعزيز الوضع التنافسي لإدارة مشاريع إنشاء الطرق وتشغيلها وصيانتها، بما في ذلك وضع ضوابط وقواعد دعم الأنشطة الاستثمارية والخدمات ذات القيمة المضافة للطرق، بما فيها الخدمات المساندة.

وستتولى الهيئة أيضاً وضع الشروط والمعايير والضوابط والمواصفات لإنشاء الطرق، ووضع معايير الأمان والسلامة والبيئة لها؛ داخل النطاق العمراني وخارجه، وصيانتها بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة، ومتابعة الالتزام بها وتنفيذها. بالإضافة إلى تولى المهام التشغيلية ذات الصلة؛ من تخطيط وتصميم وتنفيذ وصيانة، والإشراف عليها.

جاء القرار ضمن حلقة مهمة من سلسلة قرارات سبق أن أصدرها مجلس الوزراء لإعادة هيكلة وتطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية بما يواكب النهضة الحضارية الشاملة التي تشهدها المملكة في جميع المجالات، وبما يحقق رؤية المملكة 2030، وكذلك تجسيدا لما تضمنته الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والتي أكدت على أهمية تكثيف الجهود الرامية للحفاظ على ما حققته المملكة من مكاسبات في بناء منظومة متكاملة من الطرق بين مختلف أطرافها، والمحافظة على جودة الطرق؛ تحقيقاً لمستهدفات رؤية المملكة 2030 المرتبطة بقطاع النقل والخدمات اللوجستية.

وقد جاء إنشاء الهيئة العامة للطرق منسجماً مع ما تمر به منظومة النقل والخدمات اللوجستية من إصلاحات تاريخية من خلال تنفيذ حزمة من القرارات، كان من أبرز ملامحها إطلاق سمو ولي العهد -حفظه الله- للاستراتيجية الوطنية للنقل، وإنشاء وكالة خاصة بالخدمات اللوجستية في وزارة النقل، وجمع نشاط النقل السككي في المملكة تحت إدارة شركة الخطوط الحديدية السعودية "سار"، مما يعزز الدور الإشرافي لوزارة النقل على كافة قطاعات النقل والخدمات اللوجستية في المملكة.



مسارات تربطنا بالمستقبل